

# Stavební příprava



## Zastřešení BAZÉNŮ

Verze: 12. 05. 2022 / Revize: 12. 05. 2022  
CZ

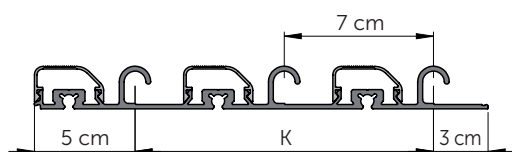
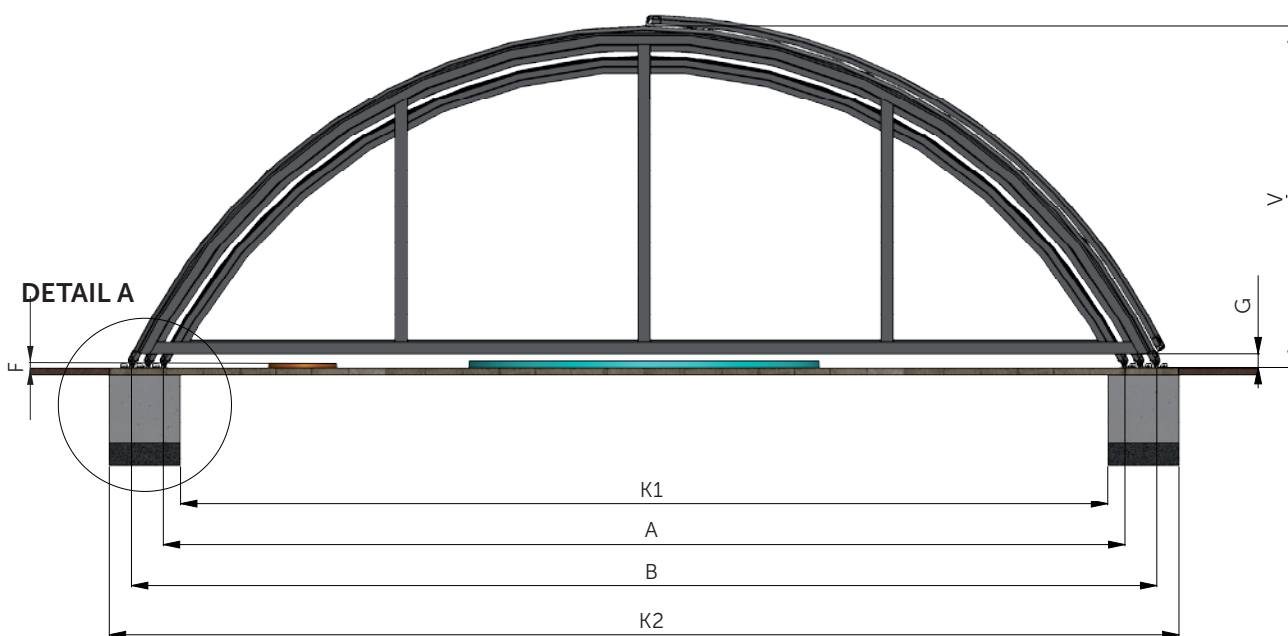


[www.ALBIXON.cz](http://www.ALBIXON.cz)

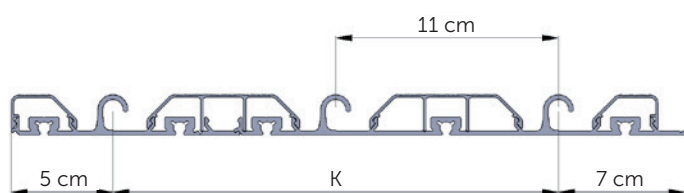
<b>1.</b>	<b>Obsah</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Technické pohledy</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Podloží – pro kolej AIR</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Podloží – pro kolej AIR XL</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Podloží – pro kolej STANDARD XL</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>Podloží pro čela zastřešení</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>Poznámky</b>	<b>14</b>

## LEGENDA:

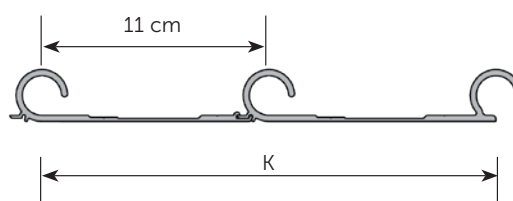
- A** - rozteč kolejí nejmenšího modulu
- B** - rozteč kolejí největšího modulu
- E** - celková délka zastřešené plochy
- F** - maximální výška překážky (např. lemu bazénu), kterou musí čelo překonat
- G** - zvýšení spodní hrany čela od spodní hrany kolejiště
- R** - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou
- V** - výška největšího modulu
- K** - osová vzdálenost vnitřní a vnější koleje jedné strany kolejiště, neurčuje skutečnou maximální šířku kolejiště
- K1** - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2** - vnější rozteč betonových pásů
- K3** - šířka betonového pásu



**KOLEJ AIR**



**KOLEJ AIR XL**



**KOLEJ STANDARD XL**

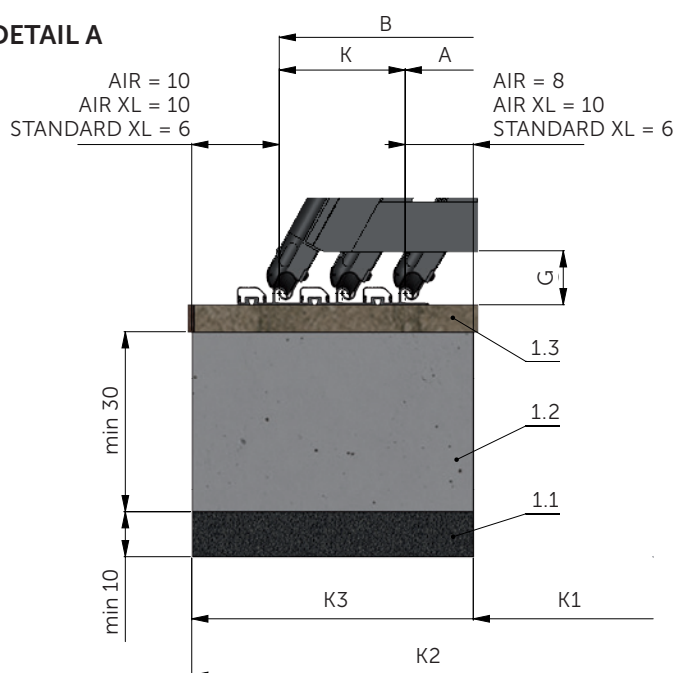
## 2.

## Technické pohledy

### PŘESNÝ ROZMĚR KOLEJIŠTĚ JE VŽDY SOUČÁSTÍ SCHÉMATICKÉHO VÝKRESU.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH.

#### DETAIL A



#### ROZTEČ KOLEJÍ:

##### KOLEJIŠTĚ AIR:

DVOJKOLEJ	K = 7 cm
TROJKOLEJ	K = 14 cm
ČTYŘKOLEJ	K = 21 cm
PĚTIKOLEJ	K = 28 cm
ŠESTIKOLEJ	K = 35 cm
SEDMIKOLEJ	K = 42 cm

##### KOLEJIŠTĚ AIR XL A STANDARD XL:

DVOJKOLEJ	K = 11 cm
TROJKOLEJ	K = 22 cm
ČTYŘKOLEJ	K = 33 cm
PĚTIKOLEJ	K = 44 cm
ŠESTIKOLEJ	K = 55 cm
SEDMIKOLEJ	K = 66 cm

#### 1.1 Štěrk o zrnitosti (frakce) 8 - 16 mm, výška podsypu min. 10 cm

#### 1.2 Betonový základ

(betonové pásy, betonová deska)

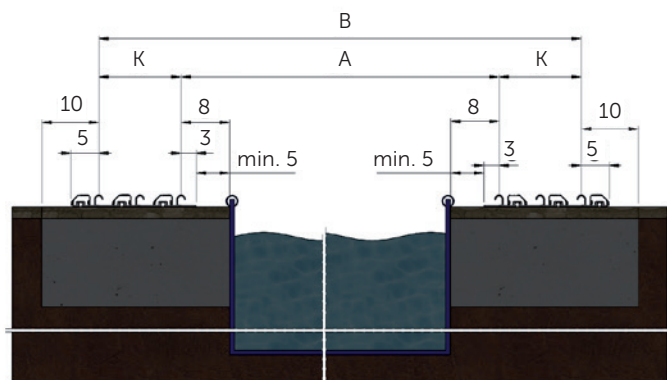
##### Provedení betonového základu:

- provést na zásyp štěrkem (viz 1.1)
- šířka základu (betonové pásy):
  - K3 = šířka kolejiště „K” + 18 cm (platí pro koleje AIR)
  - K3 = šířka kolejiště „K” + 20 cm (platí pro koleje AIR XL)
  - K3 = šířka kolejiště „K” + 12 cm (platí pro koleje STANDARD XL)
- délka základu = délka „E” + „R” + 10 cm na každé straně
- musí být použita min. betonová směs typu C16/20 S2(S3)
- betonové pásy min. tloušťky 30 cm (doporučujeme provést pásy do nezámrazné hloubky 60 cm), betonová deska min. tloušťky 15 - 20 cm
- armování kari sítí (100 x 100 x 6 mm) nebo dráty (Ø 6mm) - umístění armování v 1/3 výšky desky
- **podklad musí být čistý, hladký, vodorovný (rovinnost pod kolejištěm +/- 2 mm/2 m), suchý a vyzrálý**

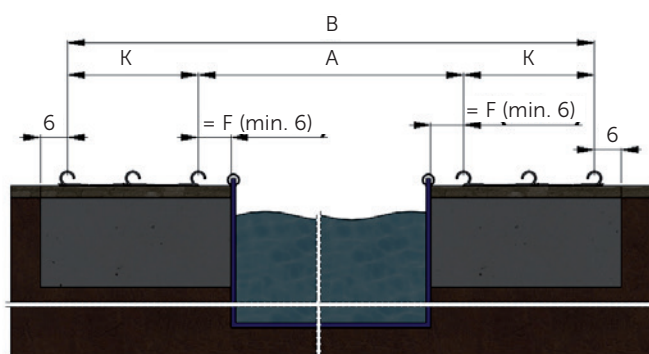
#### 1.3 Finální povrch

- musí být pevně spojen s betonovým podkladem (základem)
- dlažba je nejvhodnější varianta finálního povrchu - musí být pevně spojená s betonovým podkladem (nesmí být podsypána pískem nebo štěrkem)
- dalšími vhodnými typy finální vrstvy, jsou všechny pevné k tomuto účelu určené materiály, které jsou pevně spojeny s betonovým podkladem

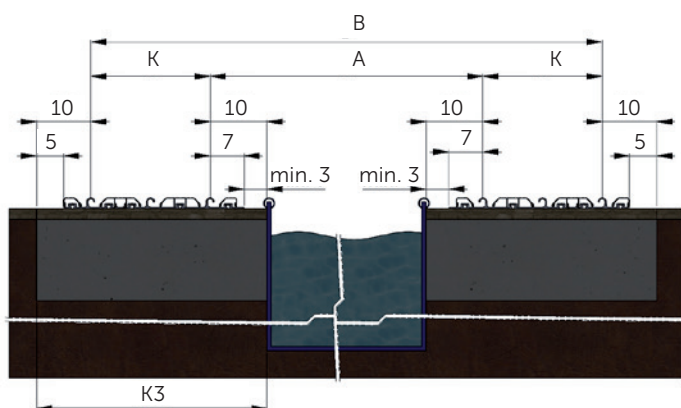
## ŘEZ - KOLEJIŠTĚ AIR (platí pro typ zastřešení M, L, L+)



## ŘEZ - KOLEJIŠTĚ STANDARD XL (platí pro typ zastřešení Klasik XL a Dallas XL)



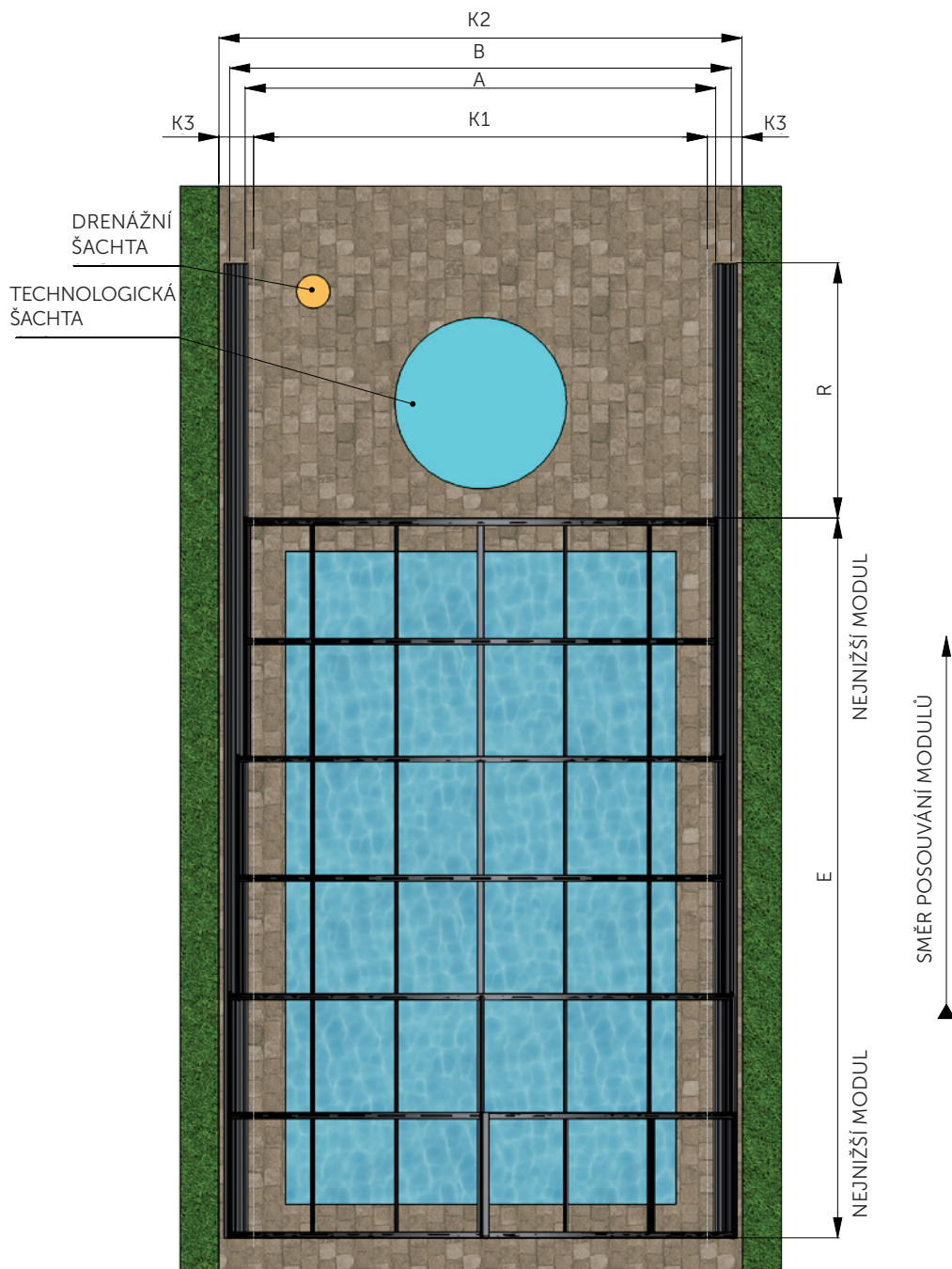
## ŘEZ - KOLEJIŠTĚ AIR XL (platí pro typ zastřešení Casablanca XL)



# 2.

## Technické pohledy

### PŮDORYS



#### LEGENDA:

- A - rozteč kolejí nejmenšího modulu
- B - rozteč kolejí největšího modulu
- E - celková délka zastřešené plochy
- R - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou

- K1 - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2 - vnější rozteč betonových pásů
- K3 - šířka betonového pásu

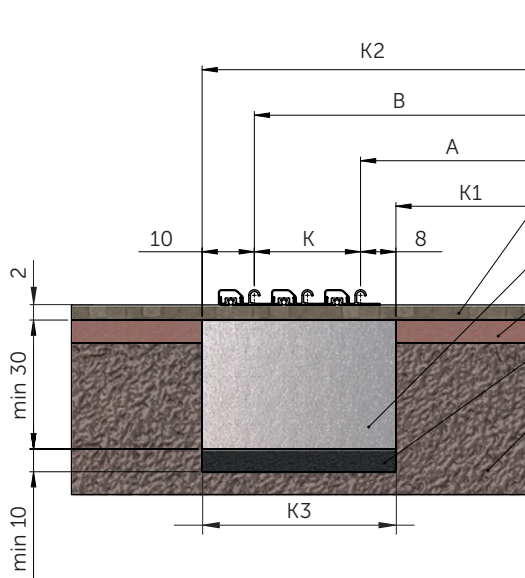
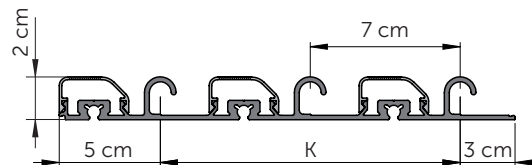


# Podloží – pro kolej AIR

# 3.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

## 3.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)



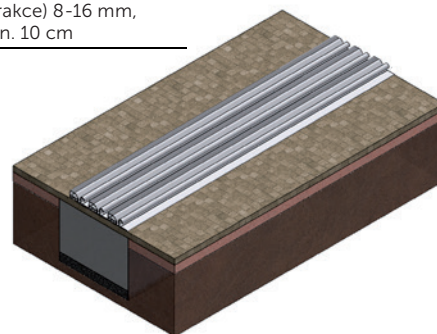
**Finální povrch musí být pevně spojen s betonovým podkladem**

Betonová směs typ C16/20 S2(S3) min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo betonová deska min. tloušťka 15-20 cm

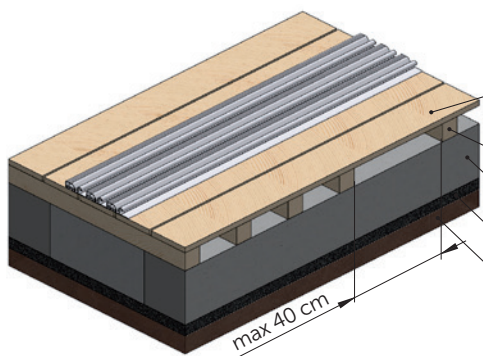
Podkladová vrstva dle výrobce vybraného finálního povrchu

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm, výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén



## 3.2 Kolej na finálním podkladu (prkna)



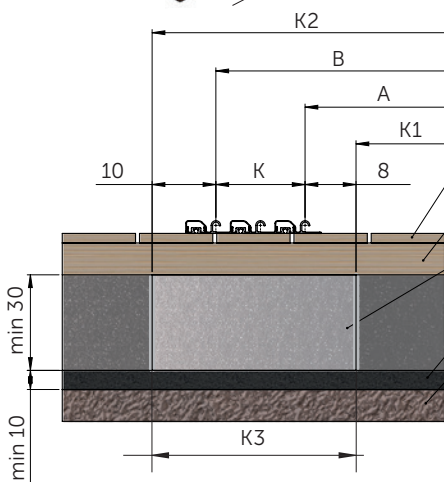
**Finální povrch: musí být pevně spojen s podkladovými trámkami**

Podkladové trámký musí být pevně spojeny s betonovým podkladem  
Orientace podkladových trámků kolmo kolejištům (ne podélně!) max. rozteč 40 cm místně zhuštěná rozteč pod kolejištům na 10-15 cm.

Betonová směs typ C16/20 S2(S3) min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo betonová deska min. tloušťka 15-20 cm

Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm, výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén



**Finální povrch musí být pevně spojen s podkladovými trámkami**

Podkladové trámký musí být pevně spojeny s betonovým podkladem

Betonová směs typ C16/20 S2(S3) min. tloušťka 30 cm pro betonový pás nebo betonová deska min. tloušťka 15-20 cm

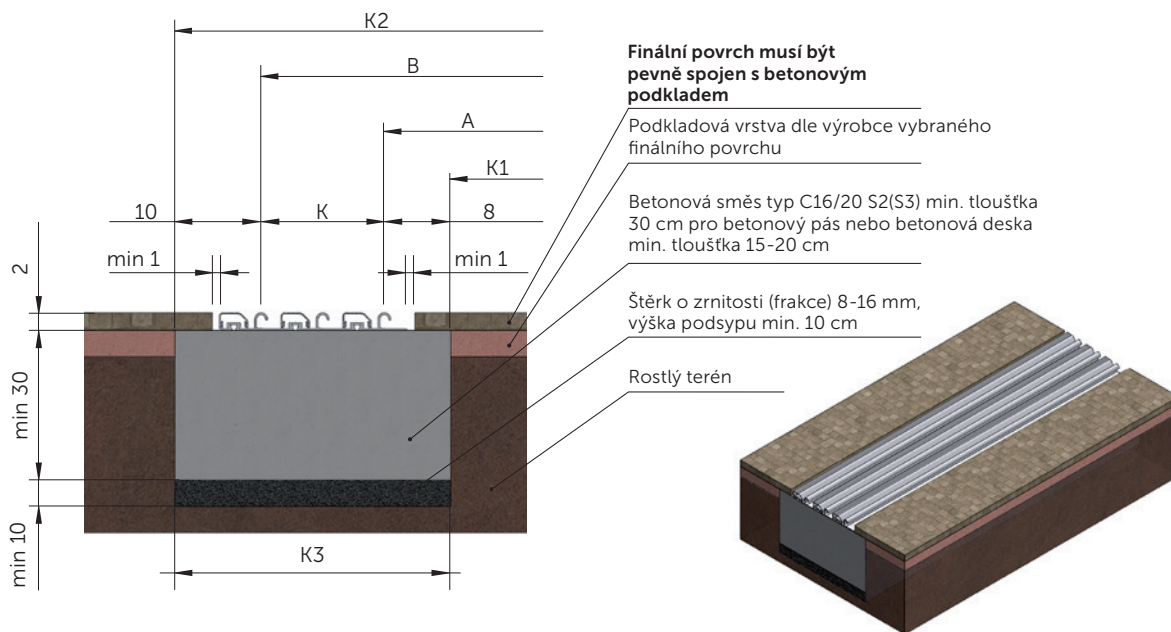
Štěrk o zrnitosti (frakce) 8-16 mm, výška podsypu min. 10 cm

Rostlý terén

# 3.

## Podloží – pro kolej AIR

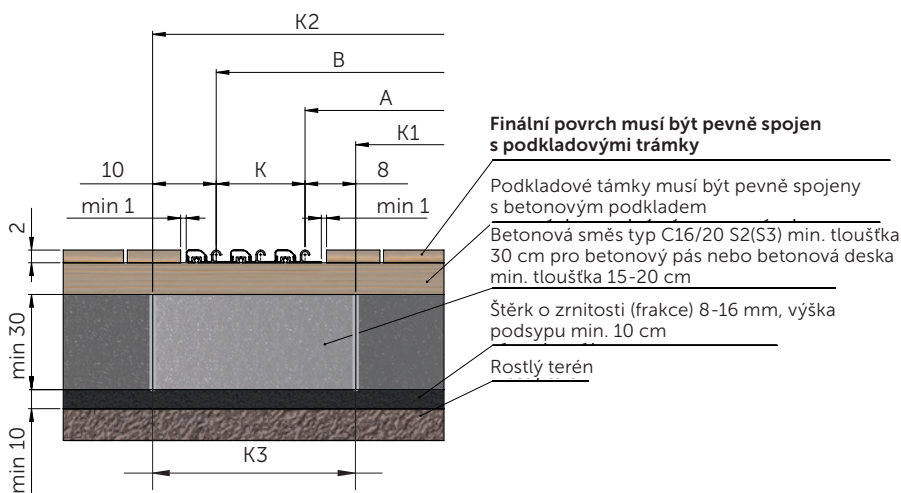
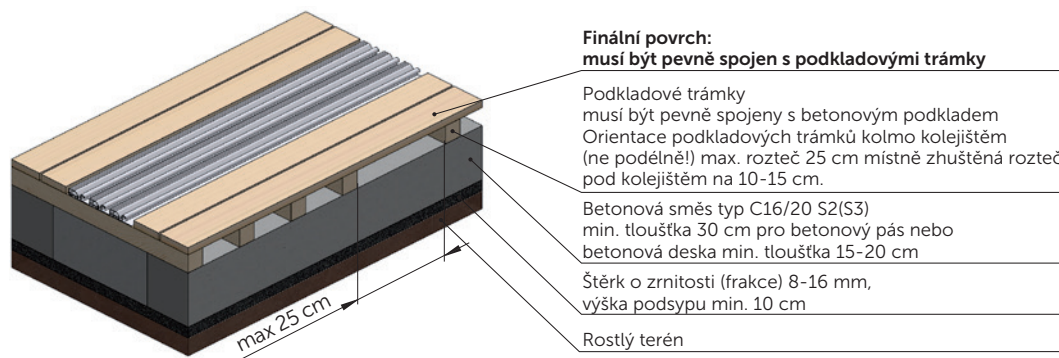
### 3.3 Kolej zapuštěná v dlažbě (umístěná na betonovém pásu, desce)



### 3.4 Kolej zapuštěná ve dřevěném roštu

**Varianta 1:** Položení finálního povrchu až po položení kolejí (doporučujeme)

**Varianta 2:** Demontování finálního povrchu v místě kolejí



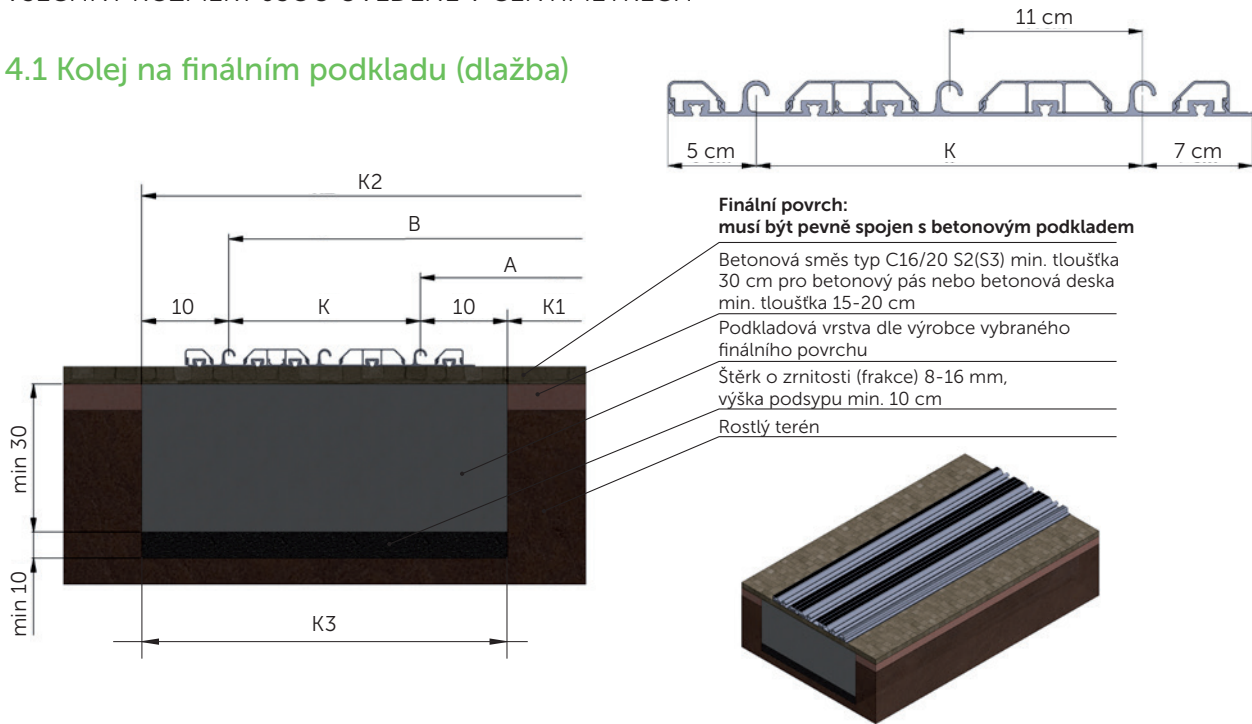


# Podloží – pro kolej AIR XL

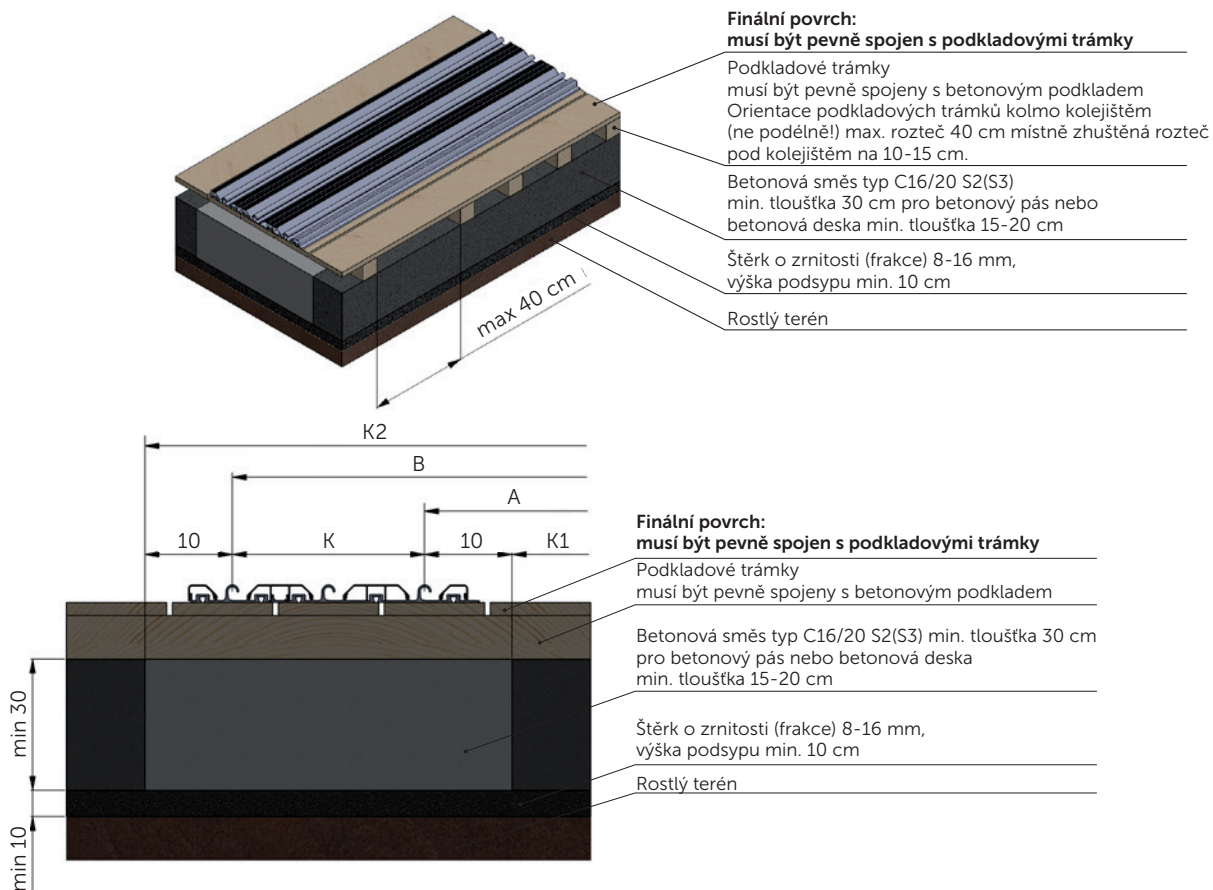
# 4.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

## 4.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)



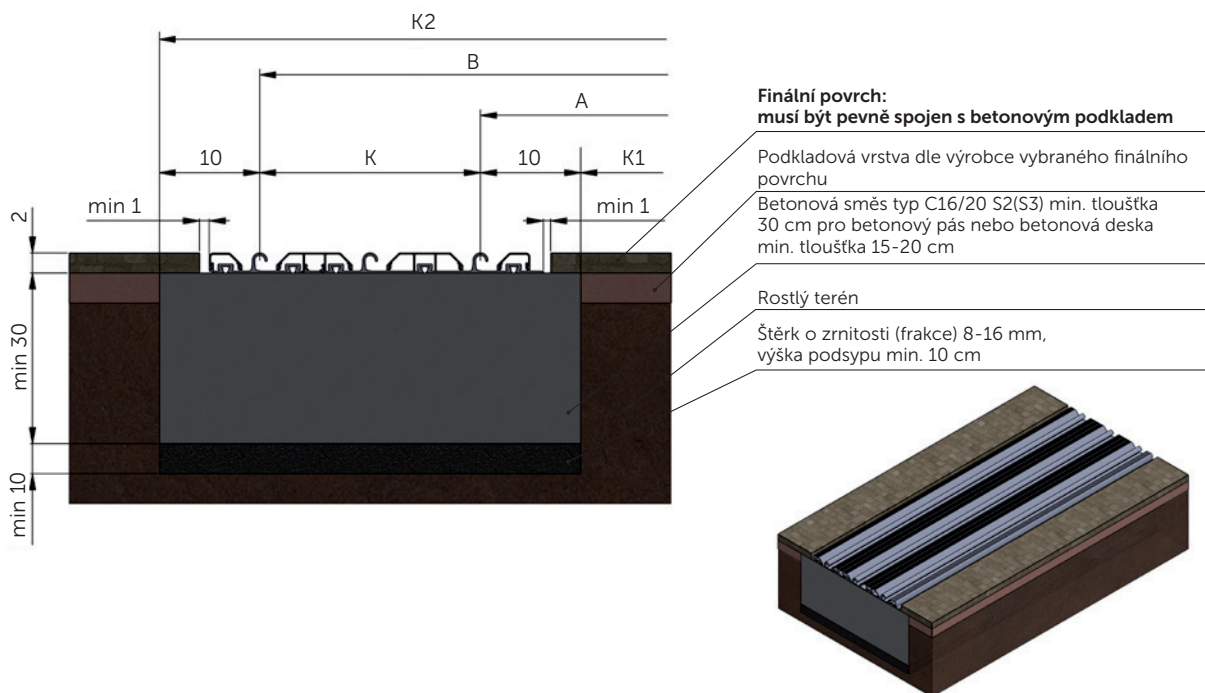
## 4.2 Kolej na finálním podkladu (prkna)



# 4.

## Podloží – pro kolej AIR XL

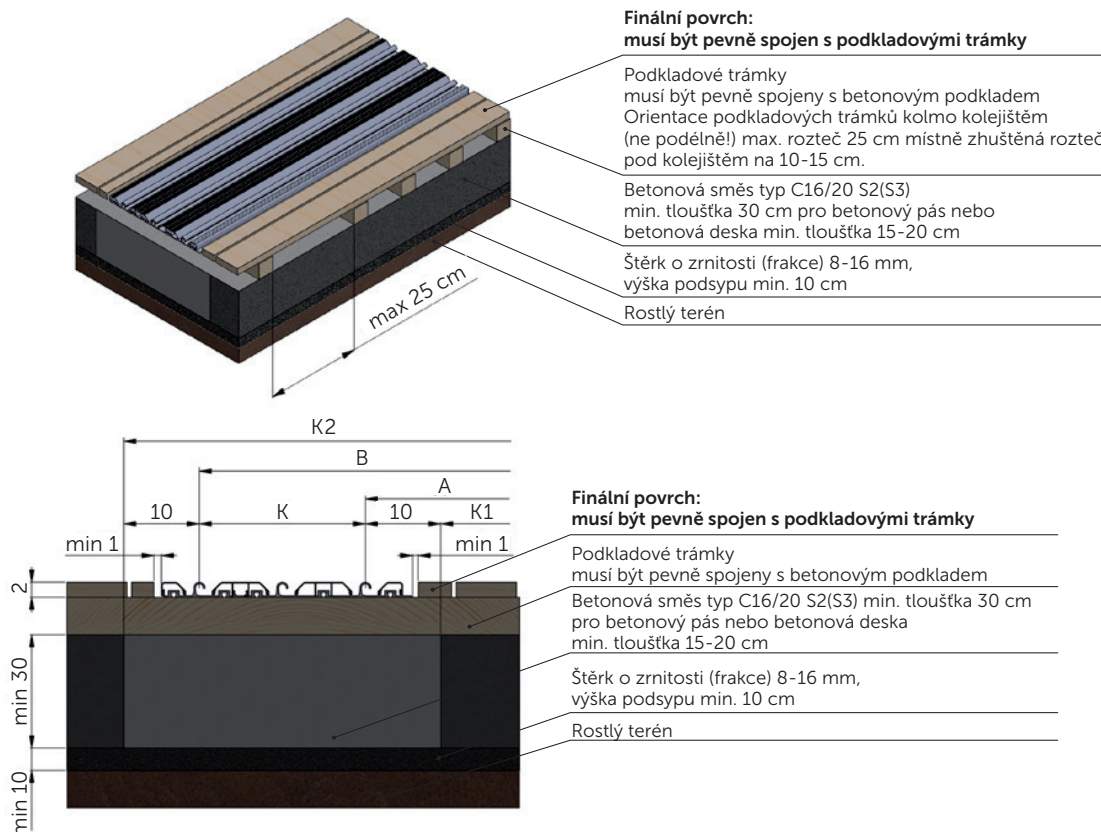
### 4.3 Kolej zapuštěná v dlažbě (umístěná na betonovém pásu, desce)



### 4.4 Kolej zapuštěná na dřevěném roštu

**Varianta 1:** Položení finálního povrchu až po položení kolejí (doporučujeme)

**Varianta 2:** Demontování finálního povrchu v místě kolejí

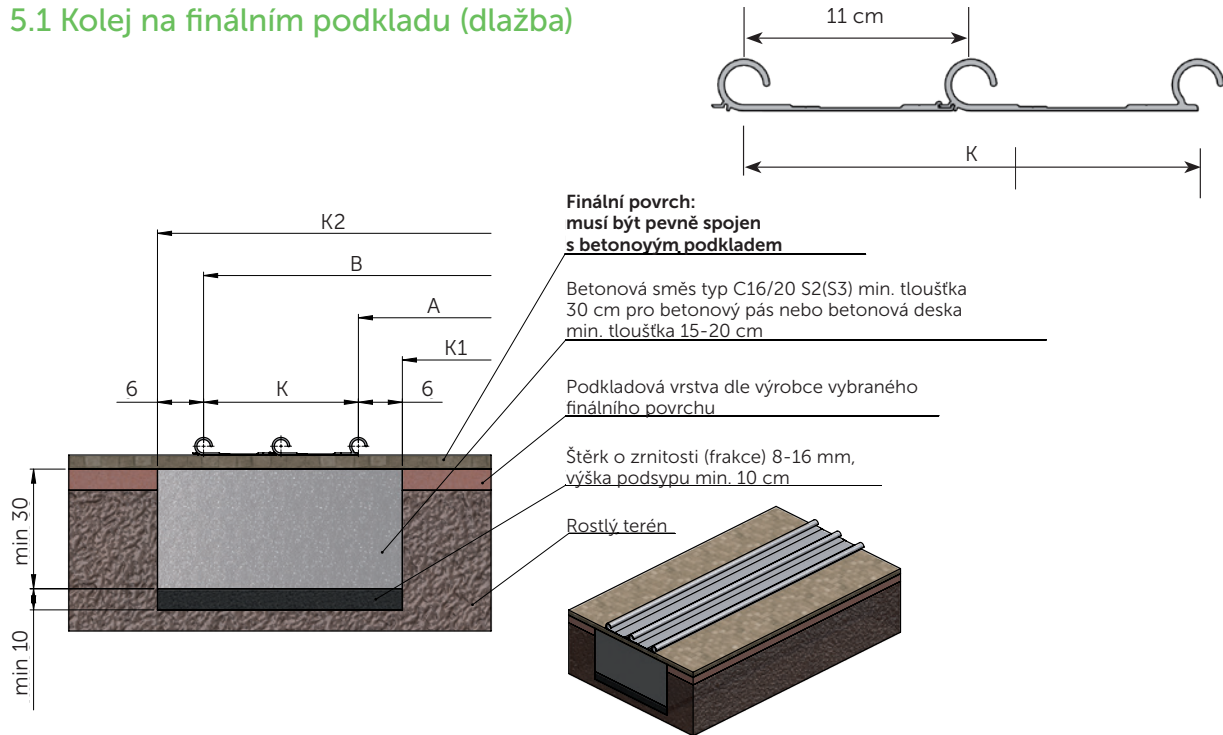


# Podloží – pro kolej STANDARD XL

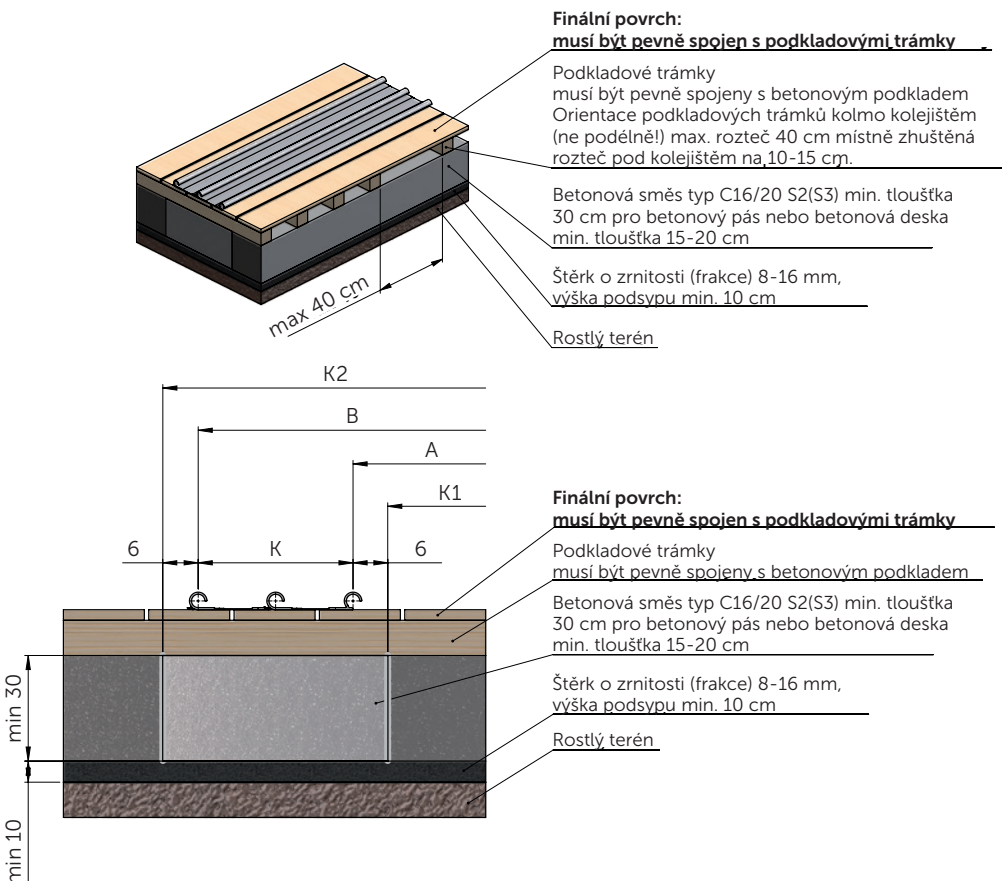
# 5.

VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

## 5.1 Kolej na finálním podkladu (dlažba)



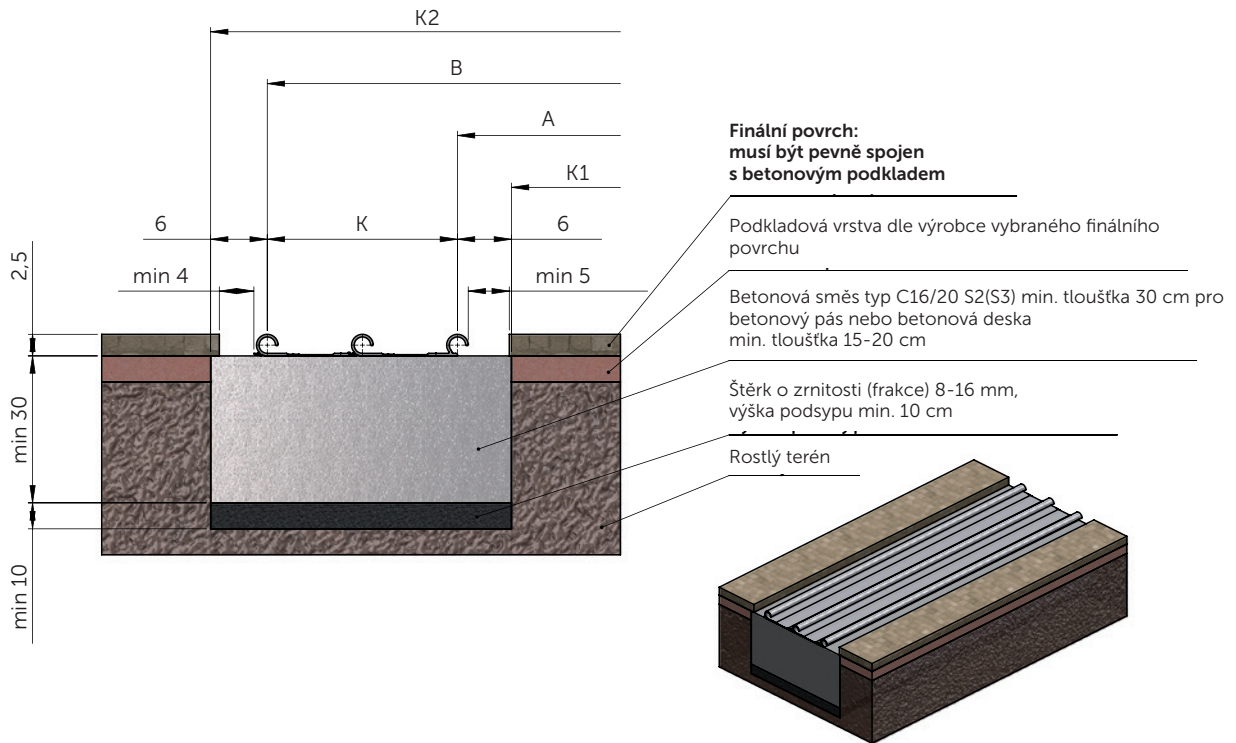
## 5.2 Kolej na finálním podkladu (prkna)



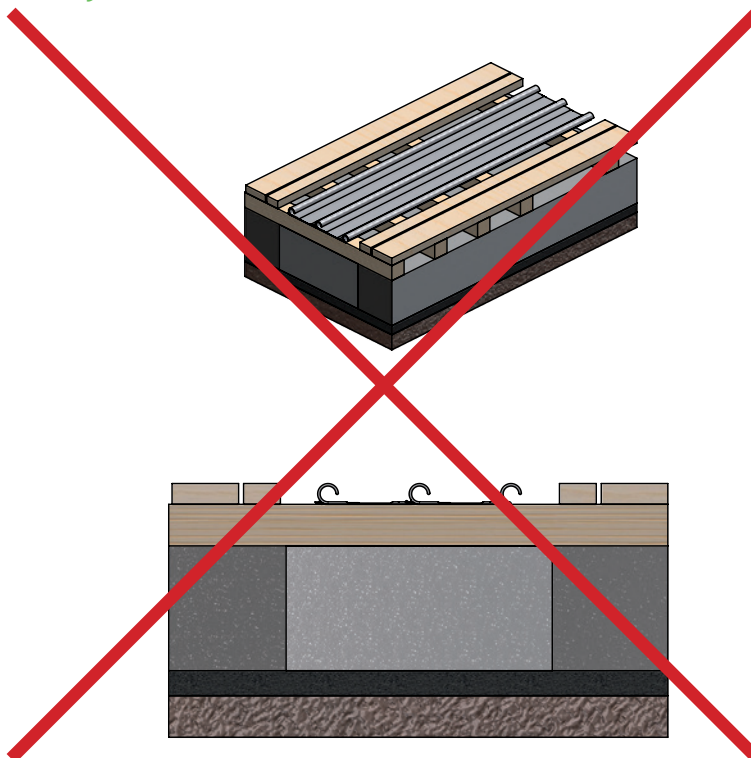
# 5.

## Podloží – pro kolej STANDARD XL

### 3.3 Kolej zapuštěná (umístěná na betonovém pásu, desce)



### 3.4 Zapuštění kolejí STANDARD XL na rošt NELZE!



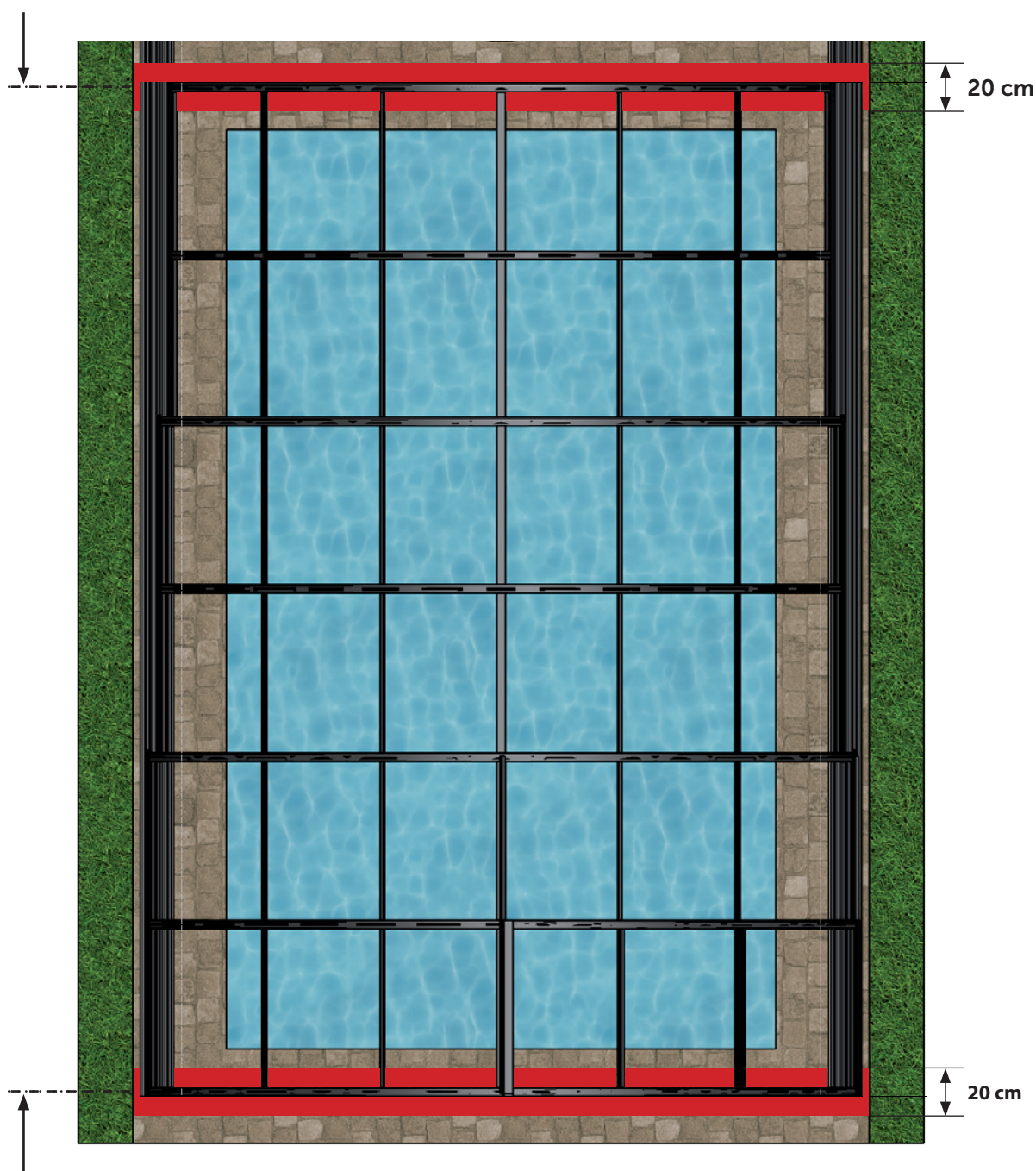


## Podloží pro čela zastřešení

6.

- zhotovit betonové pásy pro aretace obou čel
- betonové pásy šířky 20 cm a min. hloubky 30 cm - betonová směs typu C16/20 S2 (S3)
- **platí pro zastřešení:**
  - s pantovými dveřmi v čele (předním nebo zadním)
  - šířka zastřešení  $B > 450$  cm

osa pásu = vnější hrana zastřešení

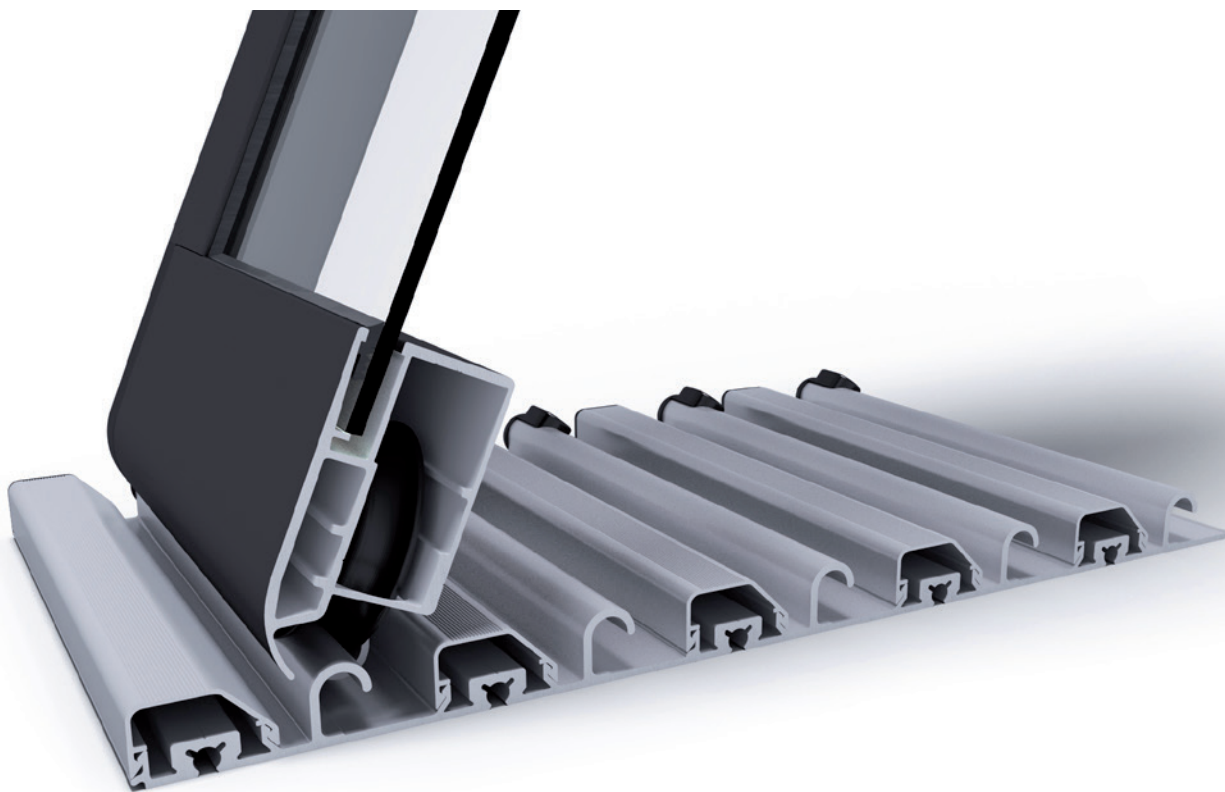


osa pásu = vnější hrana zastřešení









Děkujeme,  
že využíváte výrobky  
společnosti ALBIXON



**ALBIXON**  
Call centrum: 477 07 07 11  
[www.ALBIXON.cz](http://www.ALBIXON.cz)

V návodu jsou použity ilustrační fotografie. Chyby v sazbě i tisku vyhrazeny.